SRD TURBO

PEUGEOT 309









309 SRD Turbo.
SR, le luxe et le raffinement d'une berline conçue pour les grands horizons. D, comme Diesel, pour la sobriété, la fiabilité et l'endurance. Turbo, surtout, pour une puissance, des reprises et un agrément de conduite inégalables...
La 309 SRD Turbo est une éblouissante synthèse. Une synthèse technologique dont l'atout-maître est un moteur remarquable. Ses performances sont supérieures à celles de nombreuses berlines à essence pourtant beaucoup plus puissantes... Ce 4 cylindres à arbre à cames en tête et soupapes en ligne suralimenté par turbo-compresseur développe en effet 78 ch DIN pour une puissance administrative de 5 seulement ! Il ne demande que 13 secondes pour passer de 0 à 100 km/h et, sur circuit, sa vitesse de pointe serait de 175 km/h....
Enfin, la direction assistée, livrée en série, rend les manœuvres déconcertantes de facilité...
Généreuse, la 309 SRD Turbo l'est à tous égards. Tous sauf un. Vous ne le découvrirez qu'après vous être arrêté à la pompe : à 90 km/h – et dans un silence de fonctionnement exceptionnel – la 309 SRD Turbo ne consomme que 4,9 l de gazole/100 km* !
Avec la 309 SRD Turbo, les distances paraissent plus courtes. Parce que cette élégante berline a été conçue pour privilégier le confort de tous les instants. Un souple velours aux coloris raffinés recouvre sièges et panneaux de porte, une profonde moquette s'étend jusque dans son grand coffre. Le tableau de bord donne instantanément au conducteur toutes les informations qui lui confèrent une maîtrise totale du véhicule : indicateur de température de liquide de refroidissement, compte-tours électronique, réglage intérieur de l'assiette des projecteurs, lecteur de carte...
On peut être élégante et très pratique. La 309 SRD Turbo est équipée d'un verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon. Elle accueille confortablement cinq adultes et tous leurs bagages. Et, conjuguée avec son seuil de chargement particulièrement bas, sa banquette arrière rabattable par moitié lui donne une propension naturelle à se transformer en vaste break dès que le besoin s'en fait sentir...

*vitesse stabilisée.









CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 1990		309 SRD Turbo
Moteur		
Puissance administrative		5
Cylindrée (en cm^3)		1769
Nombre de cylindres		4
Distribution par arbre à cames en tête		●
Alésage/course (en mm)		80 x 88
Puissance maxi à tr/mn :	• Norme CEE (kW)	57,5 à 4300
	• Norme DIN (ch)	78 à 4300
Couple maxi à tr/mn :	• Norme CEE (mdaN)	15,7 à 2100
	• Norme DIN (mkg)	16,0 à 2100
Alimentation par injection et turbocompression		●
Taux de compression		22/1
Dispositif de départ à froid automatique		●
Dispositif de préchauffage		●
Transmission		
Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports avant synchronisés		●
Embrayage monodisque à sec avec butée de débrayage à billes		●
Direction		
A crémaillère et pignon, colonne de sécurité en 3 parties articulées avec 2 cardans		
Assistée		●
Nombre de tours de volant de butée à butée		2,85
Rayon de braquage hors tout (en mètres)		5,50
Suspension		
Avant : à roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, barre antidévers, triangles inférieurs et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet		
Arrière : à roues indépendantes, bras tirés, barres de torsion, barre antidévers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet		
Freins à deux circuits séparés en X.		Assistance par servo
Avant : disques à étrier flottant et rattrapage automatique d'usure		●
Arrière : tambours et rattrapage automatique d'usure		●
Équipement électrique		
Générateur d'électricité (alternateur triphasé)		750 W
Batterie		Classe 300
Dimensions (en mètres)		
Longueur hors tout		4,051
Largeur hors tout		1,628
Empattement		2,469
Voies :	• avant	1,392
	• arrière	1,367
Hauteur hors tout		1,380
Largeur aux coudes :	• avant	1,372
	• arrière	1,355
Nombre de places		5
Poids (en kilogrammes)		
En ordre de marche		990
Total autorisé en charge		1400
Charge remorquable, remorque freinée		1000
Total roulant autorisé		2300
Capacités (en litres)		
Réservoir de carburant		55
Carter d'huile moteur		5,0
Volume total du coffre (méthode PSA) :	• avec banquette arrière	397
	• banquette arrière rabattue	1279*
Performances		
Coefficient de traînée aérodynamique (Cx)		0,34
Vitesse maximale en km/h (sur circuit)		175
Accélérations (en sec.) :	• de 0 à 100 km/h	13
	• 1000 m départ arrêté	34,8
Pneumatiques (carcasses radiales)		175/65 HR 14
Consommations (en litres aux 100 km)		Gazole
(mesurées par l'UTAC) :	• à 90 km/h en vitesse stabilisée	4,9
	• à 120 km/h en vitesse stabilisée	7,0
	• en parcours de type urbain	7,2

ÉQUIPEMENTS ET OPTIONS 1990		309 SRD Turbo
Équipements du tableau de bord		
Indicateur et témoin de température d'eau		●
Indicateur de niveau de carburant		●
Témoin de niveau mini de carburant		●
Témoin d'usure des plaquettes de freins avant		●
Témoin de niveau mini de liquide de freins		●
Témoin de frein à main		●
Témoin de pression mini d'huile moteur		●
Témoin de charge de la batterie		●
Témoin de préchauffage		●
Témoin de présence d'eau dans le gazole		●
Témoin d'alerte centralisée (eau, huile, batterie, freins))		●
Témoin de feux de route, de croisement et de feux AR de brouillard		●
Alarme sonore des feux restés allumés		●
Compte-tours électronique		●
Montre électronique à affichage numérique		●
Compteur kilométrique journalier		●
Rhéostat d'éclairage du combiné		●
Équipements de conduite et de sécurité		
Toutes vitres teintées		○
Essuie-vitre 2 vitesses et lave-vitre à commande électrique		●
Essuie-vitre intermittent		●
Projecteurs principaux à iode		●
Projecteurs anti-brouillard		○
Projecteurs principaux réglables à 3 positions d'assiette		●
Réglage d'assiette des projecteurs principaux de l'intérieur		●
Feux de recul		●
Feu arrière de brouillard		●
Dégivrage/désembuage de la lunette arrière		●
Lave-vitre/essuie-vitre de la lunette arrière		●
Rétroviseur extérieur réglable de l'intérieur		●
Baguettes de protection latérale		●
Becquet arrière		●
Trappe de remplissage du réservoir de carburant s'ouvrant de l'intérieur		●
Dégivrage/désembuage des vitres latérales avant		●
Rétroviseur intérieur jour et nuit		●
Ceintures de sécurité :	• avant à enrouleur	●
	• arrière à enrouleur	●
Sécurité enfants sur portes arrière		●
Équipements de confort et de finition		
Peinture noire ou métallisée vernies		○
Toit ouvrant		○
4 jantes en alliage léger		○
Verrouillage électrique centralisé des portes et du hayon		●
Lève-vitres avant à commande électrique		●
Équipement pour autoradio, comprenant : antenne, câble coaxial, antiparasitage, faisceau de raccordement récepteur et haut-parleurs avant et emplacement récepteur (norme ISO) et haut-parleurs avant et arrière		●
Option autoradio (3 modèles homologués au choix) avec haut-parleurs à l'avant		○
Climatisation air chaud et froid avec ventilateur à rhéostat		●
Sièges avant séparés à dossier inclinable		●
Réglage lombaire du dossier du siège conducteur		●
Appuis-tête sur sièges avant		●
Sièges garnis de velours		●
Plancher recouvert de moquette		●
Console centrale		●
Allume-cigares		●
Cendriers :	• avant	●
	• arrière	●
Accoudoirs : avant et arrière		●
Poignées de maintien	• avant (côté passager)	●
	• arrière	●
Crochets porte-habits		●
Vide-poches :	• dans les portières avant	●
	• sous la planche de bord (côté conducteur)	●
	• sur la planche de bord (côté passager)	●
Boîte à gants avec porte et éclairage		●
Miroir de courtoisie sur le pare-soleil avant droit		●
Plafonnier :	• avant	●
	• arrière	●
Lecteur de cartes à l'avant		●
Eclairage dans le coffre		●
Moquette dans le coffre		●
Banquette arrière rabattable en 2 parties		●

● Équipement de base. /○ Option. * Avec montage d'un deuxième rétroviseur extérieur. Outre la garantie légale, toutes les Peugeot bénéficient d'une garantie d'un an pièces et main-d'œuvre sans limitation de kilométrage.
Automobiles Peugeot se réserve le droit de modifier, sans préavis, les caractéristiques techniques et équipements du modèle présenté.

CREATION RESSOURCES / HCM - PRODUCTION CATHEDRA - AUTOMOBILES PEUGEOT - R.C. PARIS B 552 144 503 - EDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE - IMP. EN FRANCE - REF. : 1D090